

Sehr geehrte Damen und Herren!

1. Informationen zur deutschen Maut und den „Kummertabellen“

Nachdem ab 1.7.2018 die strukturellen Änderungen der Mautkosten in Deutschland zu einer Erhöhung der Mautkosten geführt haben, hat der deutsche Bundestag am 18.10.2018 beschlossen, dass ab **1.1.2019**:

- Zusätzlich zu den externen Kosten aus Luftverschmutzung (in Deutschland seit 1.1.2015 Bestandteil der Maut) ab 1.1.2019 die Kosten der Lärmbelastung erhoben werden.
- Außerdem wurde die Maut aufgrund eines neuen Wegekostengutachtens erheblich angehoben.
- Es wurden neue Gewichtsklassen eingeführt.
- Als Anreiz für Elektro-LKW werden diese von der LKW-Maut befreit.

Tabelle 1 vergleicht die Mautsätze, die seit dem 1.1.2015 gelten, mit den von der Bundesregierung vorgeschlagenen Mautsätzen ab 1.1.2019.

Kategorie	Schadstoffklasse	Mautsteigerung (Beschluss des Bundestag vom 18.10.18)			
		Achsen/ Gewicht (t/G) *	Tarif ab 1.10.15 bis vorauss. 31.12.18 (absolute Werte in EURO-Cent/km)	Tarif ab 01.01.2019 (absolute Werte in EURO-Cent/km)	relative Veränderung zum Jahr 2015/18 zu 2019
F	S1 und S0 (Euro I und Euro 0)	2 Achsen 7,5 t - 12 t	16,40	16,70	1,8%
		2 Achsen 12-18 t	16,40	20,20	23,2%
		3 Achsen > 18 t	19,60	24,70	26,0%
		4 Achsen > 18 t	20,00	26,10	30,5%
		ab 5 Achsen > 18 t	21,80	26,10	19,7%
E	S2 (Euro II)	2 Achsen 7,5 t - 12 t	15,40	15,60	1,3%
		2 Achsen 12-18 t	15,40	19,10	24,0%
		3 Achsen > 18 t	18,60	23,60	26,9%
		4 Achsen > 18 t	19,00	25,00	31,6%
		ab 5 Achsen > 18 t	20,80	25,00	20,2%
D	S3 und S2 mit PMK 1 (Euro III und II mit PMK 1)	2 Achsen 7,5 t - 12 t	14,40	14,60	1,4%
		2 Achsen 12-18 t	14,40	18,10	25,7%
		3 Achsen > 18 t	17,60	22,60	28,4%
		4 Achsen > 18 t	18,00	24,00	33,3%
		ab 5 Achsen > 18 t	19,80	24,00	21,2%
C	S4 und S3 mit PMK 2 (Euro IV und III mit PMK 2)	2 Achsen 7,5 t - 12 t	11,30	11,40	0,9%
		2 Achsen 12-18 t	11,30	14,90	31,9%
		3 Achsen > 18 t	14,50	19,40	33,8%
		4 Achsen > 18 t	14,90	20,80	39,6%
		ab 5 Achsen > 18 t	16,70	20,80	24,6%
B	EEV Klasse 1 und S5 (EEV Klasse 1 und Euro V)	2 Achsen 7,5 t - 12 t	10,20	10,40	2,0%
		2 Achsen 12-18 t	10,20	13,90	36,3%
		3 Achsen > 18 t	13,40	18,40	37,3%
		4 Achsen > 18 t	13,80	19,80	43,5%
		ab 5 Achsen > 18 t	15,60	19,80	26,9%
A	S6 (Euro VI)	2 Achsen 7,5 t - 12 t	8,10	9,30	14,8%
		2 Achsen 12-18 t	8,10	12,80	58,0%
		3 Achsen > 18 t	11,30	17,30	53,1%
		4 Achsen > 18 t	11,70	18,70	59,8%
		ab 5 Achsen > 18 t	13,50	18,70	38,5%

Tabelle 1: Vergleich der LKW-Mautsätze in Deutschland 2015 (2018) zu 2019

Transportunternehmen, Logistikdienstleister und die Verlader müssen sich darauf vorbereiten. Um ihnen dabei zu helfen und einen fairen Preis für die Mautkostenverrechnung zu ermöglichen, ist die Kummertabelle für Deutschland komplett überarbeitet worden.

Zur Berechnung der „Kummertabelle“ wurden die Sammelgut- und Teilladungssendungen in Deutschland modelliert und die Kostensteigerungen berechnet.

Bei der Bewertung der Preissteigerungen muss man bedenken, dass es zwischen 1.10.2015 und 30.6.2018 de facto zu Mautsenkungen pro gefahrenem km gekommen ist, da sich in dieser Zeit der Fahrzeugmix erheblich verändert hat, die Mautsätze aber gleichgeblieben waren. Bei der Preissteigerung zum 1.1.2019 treffen die umweltfreundlichsten Euro VI LKW am stärksten. Durch die Zusammenfassung der Fahrzeuge mit 4 und 5 Achsen werden die 4-achsigen Fahrzeuge stärker belastet. Die Aufspaltung der 2-achsigen Fahrzeuge führt dazu, dass Fahrzeuge bis 12 t einer geringeren Mehrbelastung ausgesetzt sind, vor allem wenn sie, wie bei Nahverkehren noch üblich, nicht mit Euro 6 LKW betrieben werden. LKW unter 7,5 t zahlen in Deutschland nur auf wenigen Sonderstrecken Maut.

Insgesamt gehen wir davon aus, dass die Mautkosten durchschnittlich um etwas mehr als 30 % steigen. Transportunternehmen, Logistikdienstleister und die Verlader müssen sich darauf vorbereiten. Um ihnen dabei zu helfen und einen fairen Preis für die Mautkostenverrechnung zu ermöglichen, haben wir die Kummertabelle für Deutschland angepasst und neue ab 1.1.2019 gültige Tabellen herausgegeben.

Eine Veröffentlichung der Kummertabelle – auch in Auszügen – bedarf der Genehmigung durch die Autoren. Für die Nutzung der Kummertabelle im Rahmen von Preislisten und/oder Softwarelösungen müssen die Nutzungsrechte gekauft werden. Eine aktuelle Preisliste für die elektronische Version und Druckversionen können Sie gerne unter sekretariat.itl@wu.ac.at anfordern.

Liebe Grüße

Univ. Prof. Dr. Sebastian Kummer
Vorstand des Institutes für Transportwirtschaft und Logistik, WU Wien
Welthandelsplatz 1
Gebäude D1, 4. Stock
1020 Wien
Tel.: +431313364590
email: skummer@wu.ac.at

7.11.2018



MAUTSÄTZE AB 1. JANUAR 2019



	1	+	2	+	3	=	4
Schadstoffklasse	Mautsatz-Anteil* für externe Kosten Luftverschmutzung		Mautsatz-Anteil* für externe Kosten Lärmbelastung		Achs- und Gewichtsklasse	Mautsatz-Anteil* für Infrastruktur	Mautsatz*
Euro 6	1,1		0,2		7,5–11,99 t	8,0	9,3
					12–18 t	11,5	12,8
					>18 t bis 3 Achsen	16,0	17,3
					>18 t ab 4 Achsen	17,4	18,7
Euro 5, EEV 1	2,2		0,2		7,5–11,99 t	8,0	10,4
					12–18 t	11,5	13,9
					>18 t bis 3 Achsen	16,0	18,4
					>18 t ab 4 Achsen	17,4	19,8
Euro 4, Euro 3 + PMK 2**	3,2		0,2		7,5–11,99 t	8,0	11,4
					12–18 t	11,5	14,9
					>18 t bis 3 Achsen	16,0	19,4
					>18 t ab 4 Achsen	17,4	20,8
Euro 3, Euro 2 + PMK 1**	6,4		0,2		7,5–11,99 t	8,0	14,6
					12–18 t	11,5	18,1
					>18 t bis 3 Achsen	16,0	22,6
					>18 t ab 4 Achsen	17,4	24,0
Euro 2	7,4		0,2		7,5–11,99 t	8,0	15,6
					12–18 t	11,5	19,1
					>18 t bis 3 Achsen	16,0	23,6
					>18 t ab 4 Achsen	17,4	25,0
Euro 1, Euro 0	8,5		0,2		7,5–11,99 t	8,0	16,7
					12–18 t	11,5	20,2
					>18 t bis 3 Achsen	16,0	24,7
					>18 t ab 4 Achsen	17,4	26,1

* Alle Angaben zum Mautsatz und Mautsatz-Anteilen in Cent/km.

** PMK – Partikelminderungsklassen sind Nachrüstungsstandards zur Senkung des Partikelausstoßes. Für Kategorie D wird die PMK 1 oder höher, für Kategorie C die PMK 2 oder höher benötigt.